**АННОТАЦИЯ ДПП**

**1. Наименование программы** «Автомобили и автомобильное хозяйство»

**2. Соответствие профессиональному (-ым) стандарту (-ам)[[1]](#footnote-1):** 01.004 Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования; 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

**3. Цель программы:** Формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере автомобильной отрасли, а также приобретение и углубление теоретических и практических знаний в области производства и сервисного обслуживания автомобилей.

**4. Концепция программы:** реализация программы профессиональной переподготовки проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими данные направления деятельности.

Процесс обучения включает в себя лекционные и практические занятия, самостоятельное изучение материала при помощи учебной литературы. В процессе обучения используются технические средства, способствующие лучшему восприятию и усвоению как теоретического, так и практического материала (видеофрагменты, мультимедийные программы).

* **5. Категория слушателей:** руководители подразделений (заведующие кафедрами); профессорско-преподавательский состав кафедры; руководители учреждений, организаций и предприятий; инженеры-механики и технологи машиностроения; руководители малых учреждений, организаций и предприятий транспорта и связи, материально-технического снабжения и сбыта; техники-механики.

**6. Планируемые результаты обучения**

В результате освоения программы слушатель должен

знать:

* принципы построения организационных структур и распределения функций управления, формы участия персонала в управлении;
* основные методы управления системами управления;
* этапы проектирования технологического оборудования;
* типы и назначение технологического оборудования;
* порядок получения лицензий для осуществления транспортных услуг;
* основные принципы, методы, порядок, содержание сертификации в автотранспортном комплексе;
* особенности и основные этапы разработки проектов ре-конструкции и технического перевооружения; знание методики технологического расчета ПТБ предприятий; методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах;
* основы технологической планировки производственных зон и участков; основы общей планировки предприятий и проектирования внутрипроизводственных коммуникаций;
* основы технологии производства и ремонта ТиТТМО отрасли и их составных частей; принципы выбора технологического оборудования, инструмента и приспособлений для получения заготовок, и деталей машин;
* способы и средства проведения работ, связанных с ремонтом автомобилей, включая классификацию ремонтных воздействий, организацию приемки автомобилей в ремонт, моечных работ, разборочно-сборочных работ, дефектовки и сортировки деталей, комплектования деталей и сборки автомобилей;
* ассортимент современных конструкционных и эксплуатационных материалов, назначение и основные показатели к применению;
* основы химмотологии эксплуатационных материалов, используемых в отрасли, их номенклатуру;
* основные опасные и вредные факторы производства, техносферы и биосферы, методы защиты от вредных и опасных факторов, особенности возникновения опасностей в различных сферах жизнедеятельности человека;
* основы физиологии труда, особенности возникновения опасностей в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

уметь:

* определять критерии устойчивости и показатели качества систем автоматизированного управления;
* принимать управленческие решения и производить их оценку;
* составлять конструкторские и эксплуатационные документы;
* осуществлять подбор технологического оборудования для проведения работ по ТО и Р с учетом различных условий;
* применять законодательные акты по лицензированию;
* применять законодательные акты по сертификации;
* выполнять технологический расчет предприятий автомобильного сервиса;
* пользоваться нормативно-технической и справочной документацией;
* разрабатывать объемно-планировочные решения производственных зданий и сооружений и складских помещений; разрабатывать генеральные планы предприятий;
* разрабатывать техническую документацию для организации работы производственного подразделения; осуществлять контроль ведения работ по ремонту ТиТТМО;
* классифицировать виды дефектов, выбирать методы ремонта автомобилей и их агрегатов, выбирать технологии, материалы и оборудование для ремонта автомобилей, проводить оценку технического состояния автомобилей;
* применять новые конструкционные материалы при разработке технологических процессов ремонта автомобилей; выбирать эксплуатационные материалы, знать их номенклатуру;
* определять влияние качества ЭМ на надёжность работы агрегатов ТиТТМО, организовывать хранение ЭМ на предприятии;
* выбирать методы защиты от опасностей применительно к различным сферам жизнедеятельности человека, использовать и применять средства и методы защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
* грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин

владеть:

* методами анализа моделей социально-технических систем управления;
* навыком проектирования технологического оборудования;
* навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов и технологического расчета производственных зон и участков с учетом норм и правил;
* организацией технической эксплуатации транспортных и транспортно- технологических машин и комплексов;
* владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;
* навыками составления маршрутных и операционных технологических карт, используемых при производстве и ремонте ТиТТМО;
* навыками дефектовки и оценки технического состояния агрегатов и деталей ТиТТМО;
* выбором конструкционных и эксплуатационных материалов с учетом назначения и основных свойств;
* правилами контроля легковоспламеняющихся горючих жидкостей (бензин, керосин, дизельное топливо, растворители и др.), определять пожарную опасность, возможность отравления токсичными веществами;
* методами и средствами познания для интеллектуального развития, компетентности в сфере обеспечения безопасности жизнедеятельности, навыками определения и устранения основных ошибок, навыками практического применения методов защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;
* навыками анализа и идентификации опасных и вредных факторов производственной среды с учетом конкретной обстановки

**7. Структура программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № модуля / дисциплины / раздела | Наименование модуля / дисциплины / раздела | Всего кол-во часов |
| 1 | Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации Т и ТТМО | 28 |
| 2 | Управление социально-техническими системами | 40 |
| 3 | Безопасность жизнедеятельности и охрана труда на автотранспортных предприятиях | 24 |
| 4 | Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта | 28 |
| 5 | Устройство и техническая эксплуатация автомобилей | 40 |
| 6 | Электроника и электрооборудование Т и ТТМО | 26 |
| 7 | Организация автомобильных перевозок и безопасность движения | 24 |
| 8 | Типаж и эксплуатация технологического оборудования | 52 |
| 9 | Современные конструкционные и эксплуатационные материалы в автомобильной отрасли | 30 |
| 10 | Основы технологии производства и ремонта Т и ТТМО | 36 |
| 11 | Информационные технологии в автомобильном транспорте | 22 |
| 12 | Системы автоматизированного проектирования в транспортной сфере | 22 |
| 13 | Подготовка итоговой аттестационной работы | 148 |

При необходимости программа может быть адаптирована под потребности заказчика.

**8. Образовательные технологии и методы обучения:** Обучение данной дисциплине должно предусматривать широкое использование активных и интерактивных форм проведения занятий: разбор конкретных ситуаций, проведение «круглых столов» в сочетании внеаудиторной работой с целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся и д.р.

**9. Временной ресурс для освоения программы**

Общий объем программы: 520 часов , в т.ч. 260 часов самостоятельной работы.

**10. Кадровое обеспечение программы:** зав.кафедрой ТТМ и С ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Тихомиров Петр Виктрович; зав.кафедрой МиМ ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет», канд.техн.наук, доцент Камынин Виктор Викторович; канд.техн.наук, доценткафедры ТТМиС ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет» Сиваков Владимир Викторович

**11. Материально-техническая база:** для организации учебных занятий используются аудитория семинарского типа (ауд. 103, учебный корпус №2), оснащенный презентационным оборудованием (компьютеры, проектор, экран), 17 компьютеров с выходом в интернет. Учебная аудитория №105 в учебном корпусе №1 имеющий наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий. Аудитория 333 (учебный корпус №3) «Техническая эксплуатация силовых агрегатов и трансмиссий» имеющая набор технологического оборудования и агрегаты разных марок автомобиля и т.п. Учебная аудитория № 172-а «Эксплуатационные материалы» в учебном корпусе № 3 с набором оборудования для выполнения анализа эксплуатационных материалов. Учебная аудитория № 102 (для занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации) в учебном корпусе №1.

**12. Реализация программы**

Формы и сроки реализации программы определяются по согласованию с заказчиком.

Продолжительность программы: \_520\_ часов.

Режим проведения занятий: \_\_\_\_\_8\_\_\_ часов в день.

Форма итогового контроля: \_Защита итоговой аттестационной работы \_.

Слушателям, успешно окончившим программу, выдается документ –диплом о профессиональной переподготовке.

1. Указать стандарт(ы) согласно Национальному реестру профессиональных стандартов <http://profstandart.rosmintrud.ru> [↑](#footnote-ref-1)